



**CASTAÑERAS**

**AUTOESCUELA**

# CONCEPTOS REFERENTES AL FACTOR VÍA

- ▶ DEFININCIÓN VÍA
- ▶ PARTES DE LA VÍA I
- ▶ PARTES DE LA VÍA II
- ▶ TIPOS DE VÍA

# DEFINICIÓN VÍA

**LA VÍA ES EL ESCENARIO DONDE TIENE LUGAR EL TRÁFICO.**

**ES TODA CARRETERA O CAMINO DE USO PÚBLICO O PRIVADO,  
ABIERTO AL USO PÚBLICO.**



**ASÍ COMO LOS CAMINOS PRIVADOS UTILIZADO POR UNA  
COLECTIVIDAD INDETERMINADA DE USUARIOS.**



# PARTES DE LA VIA I



# PLATAFORMA

PARTE DE LA VÍA DEDICADA AL USO DE VEHÍCULOS.  
ESTÁ FORMADA POR LA CALZADA Y LOS  
ARCENES.



# CALZADA

LA CALZADA ESTÁ **FORMADA POR CARRILES**

ES LA PARTE DE LA CARRETERA **DESTINADA A LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS.**

PUEDE TENER UNO O DOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN Y UNO O MÁS CARRILES.



UNA VÍA PUEDE ESTAR FORMADA POR UNA O MÁS CALZADAS.  
CUANDO MIDE **MENOS DE 6,50m** SE DENOMINA CALZADA **ESTRECHA**

ES CADA UNA DE LAS **BANDAS LOGITUDINALES** EN QUE PUEDE ESTAR **SUBDIVIDIA** LA **CLAZADA**, CON **ANCHURA** SUFICIENTE, **PARA** PERMITIR LA CIRCULACIÓN DE **UNA FILA DE AUTOMOVILES** QUE **NO SEAN MOTOCICLETAS**.



PUEDE ESTAR, O NO, DELIMITADO POR MARCAS LONGITUDINALES

CUANDO MIDE **MENOS DE 3m** DE ANCHO SE DENOMINA  
**CARRIL ESTRECHO**

ES LA FRANJA LONGITUDINAL AFIRMADA CONTIGUA A LA CALZADA.

**NO ESTÁ DESTINADA AL USO DE AUTOMÓVILES.**



MÁS QUE EN **CIRCUNSTANCIAS EXCEPCIONALES**

# MEDIANA

ES LA ZONA LONGITUDINAL SITUADA ENTRE DOS PLATAFORMAS SEPARADAS.



NO DESTINADA A LA CIRCULACIÓN

# BERMA

ES LA FRANJA LONGITUDINAL, AFIRMADA O NO, COMPRENDIDA ENTRE EL BORDE EXTERIOR DEL ARCÉN (SIENDO ESTE PAVIMENTADO) Y LA CUNETETA O TALUD.

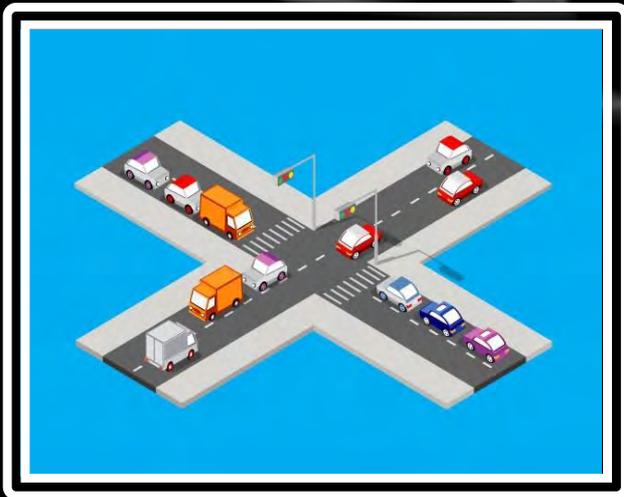


# PARTES DE LA VÍA II

- 
- ▶ INTERSECCIÓN
  - ▶ GLORIETA
  - ▶ GLORIETA PARTIDA
  - ▶ ISLETA
  - ▶ APARTADERO
  - ▶ ZONA DE FRENADO DE EMERGENCIA
  - ▶ PASO A NIVEL
  - ▶ RECTA
  - ▶ CURVA
  - ▶ RASANTE
  - ▶ ZONA PEATONAL
  - ▶ ACERA
  - ▶ REFUGIO

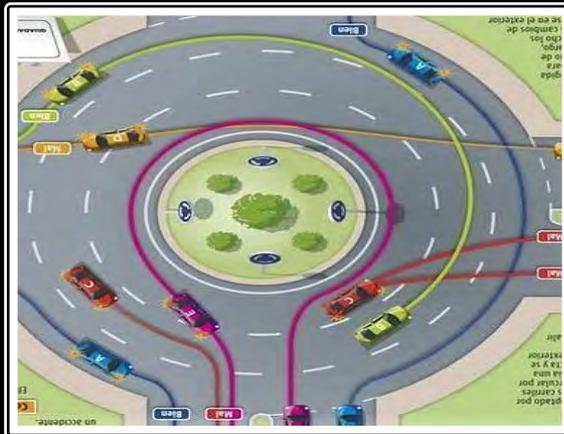
# INTERSECCIÓN

ES EL **NUDO** DE LA RED VIARIA, EN EL QUE TODOS LOS **CRUCES DE TRAYECTORIAS** POSIBLES, DE LOS VEHÍCULOS QUE LO UTILIZAN, SE **REALIZAN A NIVEL**.



# GLORIETA

ES UN TIPO ESPECIAL DE **INTERSECCIÓN**,  
CARACTERIZADO, PORQUE **LOS TRAMOS** QUE EN ÉL  
CONFLUYEN **SE COMUNICAN** A TRAVÉS DE UN  
**ANILLO**, EN EL QUE SE ESTABLECE UNA  
**CIRCULACIÓN ROTATORIA**, ALREDEDOR DE UNA  
**ISLETA CENTRAL** (FORMA CIRCULAR O  
APROXIMADA QUE IMPLICA EL ANILLO)



# GLORIETA PARTIDA

**NO SON GLORIETAS** PROPIEAMENTE DICHAS.

EN LAS GLORIETAS PARTIDAS, DOS **TRAMOS**,

GENERALMENTE OPUESTOS **SE CONECTAN**

DIRECTAMENTE **A TRAVÉS** (CRUZANDO) DE LA **ISLETA**

**CENTRAL** (LA CUAL ESTÁ PARTIDA), POR LO QUE EL **TRÁFICO**

PASA DE UNO A OTRO Y **NO LA RODEA.**



ES LA **ZONA ELEVADA O DELIMITADA** DE LA CALZADA, PROYECTADA Y DISPUESTA, DE FORMA QUE **CANALICE LA CIRCULACIÓN**, GENERALMENTE **SITUADA**, EN UNA INTERSECCIÓN O **CONFLUENCIA DE VÍAS**.



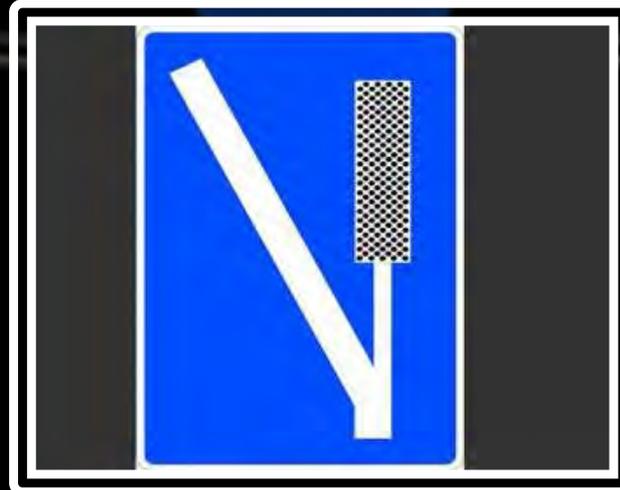
# APARTADERO

ES EL **ENSANCHAMIENTO** DE LA CALZADA **DESTINADO** A LA **DENTENCIÓN** DE VEHÍCULOS **SIN INTERCEPTAR** LA **CIRCULACIÓN** POR LA CALZADA.



# ZONA DE FRENADO DE EMERGENCIA

ES LA **ZONA DE ESCAPE** DE LA CALZADA, **ACONDICIONADA** PARA QUE UN VEHÍCULO PUEDA SER **DETENIDO** EN CASO DE **FALLO** DE SUS **SISTEMAS DE FRENADO**.



# PASO A NIVEL

ES EL **CRUCE** A LA MISMA ALTURA (NIVEL) ENTRE UNA **VÍA** Y UNA **LÍNEA DE FERROCARRIL** CON PLATAFORMA INDEPENDIENTE.



# RECTA

ES EL TRAMO DE LA VÍA QUE NO CAMBIA DE DIRECCIÓN.



# CURVA

ES EL TRAMO DE LA VÍA QUE CAMBIA DE DIRECCIÓN.



▶ CURVA DE VISIBILIDAD REDUCIDA.

# CURVA DE VISIBILIDAD REDUCIDA

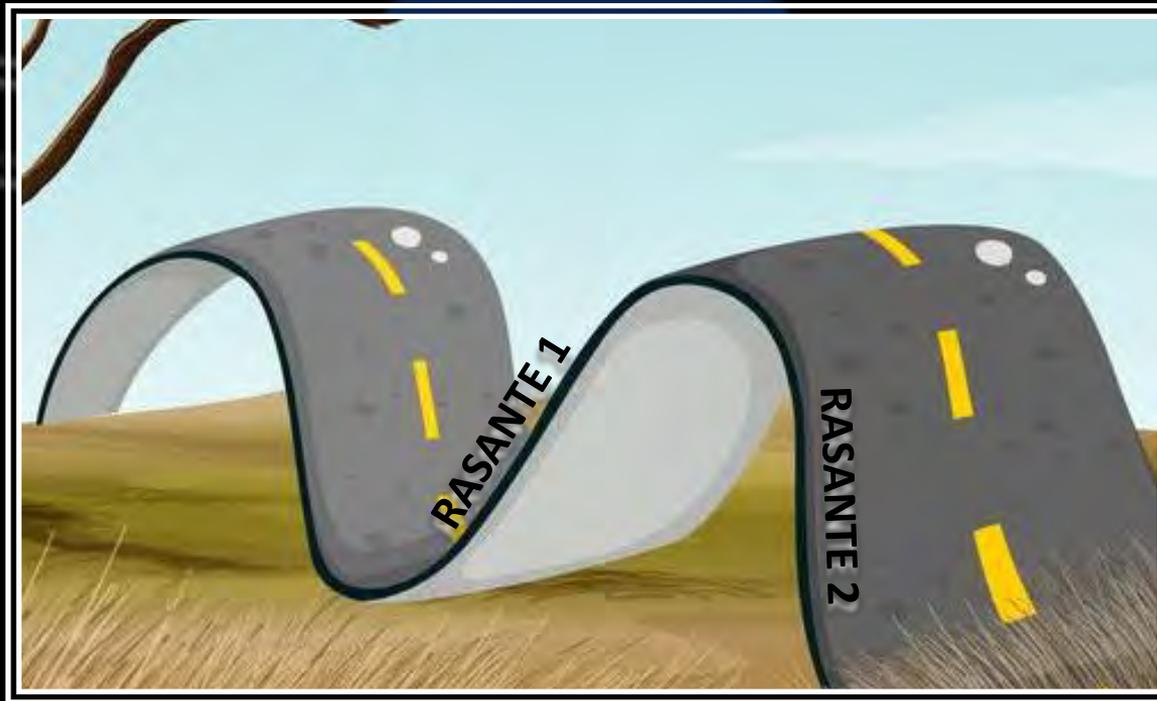
CUANDO POR SU CONFIGURACIÓN, **NO PERMITE VER EL ANCHO TOTAL DE LA CALZADA**, NI A LOS **VEHÍCULOS** QUE CIRCULAN EN **SENTIDO CONTRARIO**,



TAMPOCO PERMITE SER **VISTO** POR LOS QUE **CIRCULAN DETRÁS**, A UNA DISTANCIA SUFICIENTE, COMO PARA PODER REALIZAR MANIOBRAS CON SEGURIDAD.

# RASANTE

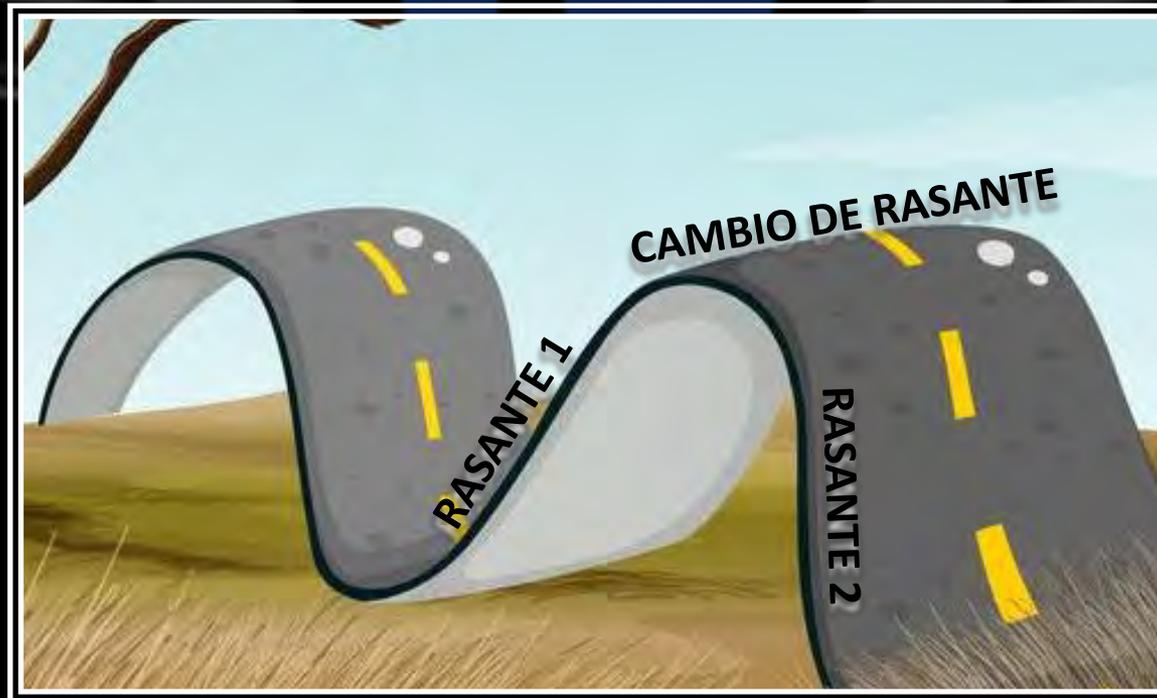
ES LA INCLINACIÓN SOBRE LA HORIZONTAL DE UN TRAMO DE LA VÍA.



- ▶ CAMBIO DE RASANTE.
- ▶ CAMBIO DE RASANTE DE VISIBILIDAD REDUCIDA.

# CAMBIO DE RASANTE

ES EL LUGAR EN EL QUE SE ENCUENTRAN DOS TRAMOS DE UNA VÍA CON DISTINTA INCLINACIÓN.



# CAMBIO DE RASANTE DE VISIBILIDAD REDUCIDA

ES EL CAMBIO DE RASANTE, QUE DEBIDO A SU CONFIGURACIÓN, **IMPIDE LA VISIBILIDAD** DE LOS **VEHÍCULOS** QUE CIRCULAN POR LA **RASANTE CONTRARIA**, (EN UNO U OTRO SENTIDO) A DISTANCIA SUFICIENTE, COMO PARA PODER REALIZAR MANIOBRAS CON SEGURIDAD.



# ZONA PEATONAL

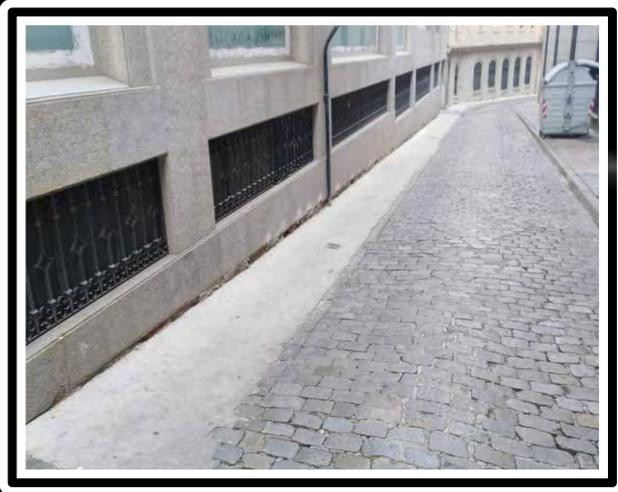
ES LA PARTE DE LA VÍA, **ELEVADA O DELIMITADA** DE OTRA FORMA, **RESERVADA A LA CIRCULACIÓN DE PEATONES.**

SE INCLUYEN EN ESTA DENOMINACIÓN  
**LA ACERA, EL ANDÉN Y EL PASEO.**



# ACERA

ES LA **ZONA LONGITUDINAL** DE LA CARRETERA O DE LA VÍA URBANA **ELEVADA O NO**, DESTINADA AL TRÁNSITO DE **PEATONES**.



# REFUGIO

ES LA ZONA PEATONAL SITUADA EN LA CALZADA Y PROTEGIDA DEL TRÁNSITO RODADO.



# TIPOS DE VÍA

LAS VÍAS SE CLASIFICAN EN FUNCIÓN DE SU UBICACIÓN (DENTRO O FUERA DE POBLADO) O DE SUS CARACTERÍSTICAS.

## SEGÚN SU UBICACIÓN:

### FUERA DE POBLADO

▶ VÍA INTERURBANA

### DENTRO DE POBLADO

▶ VÍA URBANA

▶ TRAVESÍAS

## SEGÚN SUS CARACTERÍSTICAS:

▶ AUTOPISTA

▶ AUTOVÍA

▶ VÍA PARA AUTOMÓVILES

▶ CARRETERA CONVENCIONAL

▶ OTROS TIPOS DE VÍA

# VIA INTERURBANA

UNA VÍA INTERURBANA ES TODA VÍA QUE ESTÁ SITUADA  
**FUERA DE POBLADO.**



TODA VÍA PÚBLICA, PAVIMENTADA, SITUADA FUERA  
DE POBLADO (SALVO LOS TRAMOS EN TRAVESÍA),  
**SE DENOMINA CARRETERA.**

# VÍA URBANA

SON TODAS LAS VÍAS DE UNA POBLACIÓN.



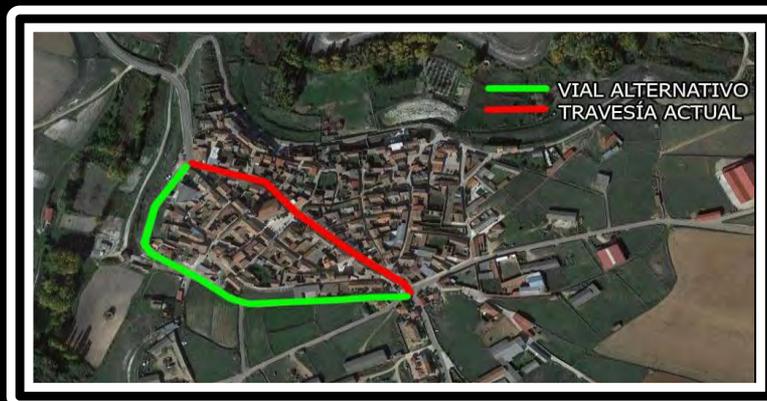
(EXCEPTO LAS TRAVESÍAS)

# TRAVESÍA

**ES EL TRAMO DE CARRETERA QUE DISCURRE POR POBLADO.**



**SALVO AQUELLOS QUE TENGAN UNA ALTERNATIVA VIARIA O VARIANTE A LA CUAL TIENEN ACCESO.**





# AUTOPISTA



ES UNA CARRETERA ESPECIALMENTE PROYECTADA, CONSTRUIDA Y SEÑALIZADA PARA LA **EXCLUSIVA CIRCULACIÓN DE AUTOMÓVILES.**

## CARACTERÍSTICAS:

<p><b>USUARIOS</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AUTOMÓVILES</b> QUE ALCANCEN <b>MÁS DE 60 Km/h.</b></li> <li>• <b>VEHÍCULOS ESPECIALES</b> QUE <b>NO SUPEREN</b> MASAS Y DIMENSIONES ESTABLECIDAS (QUE <b>ALCANCEN MÁS DE 60Km/h</b>).</li> <li>• <b>VEHÍCULOS ESPECIALES</b> QUE <b>SUPEREN</b> MASAS Y DIMENSIONES ESTABLECIDAS (CON <b>AUTORIZACIÓN EXPRESA</b>).</li> </ul>
<p><b>NÚMERO DE CALZADAS</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>UNA PARA CADA SENTIDO DE CIRCULACIÓN.</b> (SEPARADAS POR MEDIANAS U OTROS MEDIOS) SALVO EN ALGUNOS PUNTOS.</li> </ul>
<p><b>CRUCES</b></p>	<p><b>SIN CRUCES</b> A NIVEL</p>
<p><b>ACCESOS</b></p>	<p><b>SIN ACCESO</b> A ELLA DE PROPIEDADES COLINDANTES</p>





# AUTOPISTA (IMAGEN)



**SUPERA**  
MASAS Y DIMENSIONES  
**PUEDE CON AUTORIZACIÓN EXPRESA**

**NO SUPERA**  
MASAS Y DIMENSIONES  
PUEDE **SI SUPERA 60 Km/h**



# AUTOVÍA



ES UNA CARRETERA ESPECIALMENTE PROYECTADA, CONSTRUIDA Y SEÑALIZADA COMO AUTOVÍA.

## CARACTERÍSTICAS:

<b>USUARIOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AUTOMÓVILES</b> QUE ALCANCEN <b>MÁS DE 60Km/h</b>.</li> <li>• <b>VEHÍCULOS ESPECIALES</b> QUE <b>NO SUPEREN</b> MASAS Y DIMENSIONES ESTABLECIDAS (QUE <b>ALCANCEN MÁS DE 60Km/h</b>).</li> <li>• <b>VEHÍCULOS ESPECIALES</b> QUE <b>SUPEREN</b> MASAS Y DIMENSIONES ESTABLECIDAS (CON <b>AUTORIZACIÓN EXPRESA</b>).</li> <li>• <b>LOS CICLISTAS</b> DE <b>MÁS DE 14 AÑOS</b> PODRÁN CIRCULAR <b>POR EL ARCÉN</b>. A NO SER QUE TENGAN EXPRESAMENTE <b>PROHIBIDA LA ENTRADA</b> MEDIANTE SEÑAL.</li> </ul> 
<b>NÚMERO DE CALZADAS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>UNA PARA CADA SENTIDO DE CIRCULACIÓN</b>. (SEPARADAS POR MEDIANAS U OTROS MEDIOS) SALVO EN ALGUNOS PUNTOS.</li> </ul>
<b>CRUCES</b>	<b>SIN CRUCES</b> A NIVEL
<b>ACCESOS</b>	<b>LIMITACIÓN DE ACCESO</b> A ELLA DE PROPIEDADES COLINDANTES



IMAGEN



AUTOVÍA



# AUTOVÍA (IMAGEN)



TIPOS VIA



**SUPERA**  
 MASAS Y DIMENSIONES  
**PUEDE CON AUTORIZACIÓN EXPRESA**

**NO SUPERA**  
 MASAS Y DIMENSIONES  
**PUEDE SI SUPERA 60 Km/h**

**MÁS DE 14 AÑOS**  
**POR EL ARCÉN**



INICIO



# VÍA PARA AUTOMÓVILES



ES TODA VÍA RESERVADA **EXCLUSIVAMENTE** A LA CIRCULACIÓN DE **AUTOMÓVILES**.

## CARACTERÍSTICAS:

<b>USUARIOS</b>	• <u>AUTOMÓVILES</u>
<b>NÚMERO DE CALZADAS</b>	• UNA
<b>CRUCES</b>	
<b>ACCESOS</b>	<b>SIN ACCESO</b> A ELLA DE PROPIEDADES COLINDANTES

# CARRETERA CONVENCIONAL

ES TODA CARRETERA QUE **NO** REUNE LAS CARACTERÍSTICAS DE **AUTOPISTA**, **AUTOVÍA**, NI **VÍA PARA AUTOMÓVILES**.



# OTROS TIPOS DE VÍA

▶ VÍA DE SERVICIO O  
CALZADA DE SERVICIO

▶ VÍA PECUARIA

▶ VÍA CICLISTA

▶ CARRIL-BICI

▶ CARRIL-BICI PROTEGIDO

▶ ACERA-BICI

▶ PISTA-BICI

▶ SENDA CICLABLE

# VÍA DE SERVICIO O CALZADA DE SERVICIO

**CAMINO SENSIBLEMENTE PARALELO A UNA CARRETERA, RESPECTO DE LA CUAL TIENE CARÁCTER SECUNDARIO, CONECTADO A ESTA SOLAMENTE EN ALGUNOS PUNTOS Y QUE SIRVE A LAS PROPIEDADES O EDIFICIOS CONTIGUOS, PUDIENDO SER UNIDIRECCIONALES O BIDIRECCIONALES.**



# VÍA PECUARIA

ES EL **ITINERARIO** PRACTICABLE **PARA LA CIRCULACIÓN DE ANIMALES** DE TIRO, CARGA O SILLA, CABEZAS DE GANADO AISLADAS, EN MANADA O REBAÑO.



# VÍA CICLISTA

**VÍA ESPECIFICAMENTE ACONDICIONADA PARA EL TRÁFICO DE CICLOS, CON LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL CORRESPONDIENTE, Y CUYO ANCHO PERMITE EL PASO SEGURO DE ESTOS VEHÍCULOS.**



**VÍA CICLISTA ADOSADA A LA CALZADA, EN UN SOLO SENTIDO O EN DOBLE SENTIDO.**



# CARRIL-BICI PROTEGIDO

**CARRIL-BICI PROVISTO DE ELEMENTOS  
LATERALES QUE LO SEPARAN FÍSICAMENTE  
DEL RESTO DE LA CALZADA, ASÍ COMO DE LA  
ACERA.**



## VÍA CICLISTA SEÑALIZADA SOBRE LA ACERA.



# PISTA-BICI

VÍA CICLISTA **SEGREGADA** DEL TRÁFICO MOTORIZADO,  
CON **TRAZADO INDEPENDIENTE** DE LAS  
CARRETERAS.



# SENDA CICLABLE

VÍA PARA **PEATONES** Y **CICLOS**, **SEGREGADA** DEL TRÁFICO MOTORIZADO, Y QUE **DISCURRE** POR **ESPACIOS ABIERTOS**, PARQUES, JARDINES O BOSQUES.





**CASTAÑERAS**

**AUTOESCUELA**